



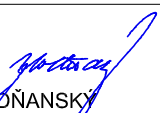


Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:		Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ Nerudova 1, 779 00 Olomouc e-mail: szdc@szdc.cz
-------------	---	--

Generální projektant:		SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. KAREL KOŠAŘ Garant profese: HELENA ZAHRADNÍKOVÁ
-----------------------	---	---	--

Zpracovatel části:		PROGI spol. s r. o. Žukovova 79/60, 400 03, Ústí nad Labem - Střekov telefon: +420 411 198 004 e-mail: projekce@progi.cz
--------------------	---	---

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
 ING. MIROSLAV NOVÁK	 HELENA ZAHRADNÍKOVÁ	 HELENA ZAHRADNÍKOVÁ	 ING. PETR VODŇANSKÝ

Název akce:	<b>Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. - Častolovice - Solnice, 3. část - Rekonstrukce častolovického mostu v km 0,740</b>			Číslo smlouvy:	19 149 208
Část:	GEODETICKÁ DOKUMENTACE OBVOD STAVBY			Projektový stupeň:	DUSP
Název přílohy:	<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			Datum:	08/2021
				Číslo části:	I.5
				Měřítko:	-
				Počet formátů:	3xA4
				Číslo přílohy:	1

## I.5.1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obvod celé stavby, tj. v úsecích km 57,5 – 57,7 TÚ č. 1302 Chlumeč nad Cidlinou (mimo) – Miedzylesie (PKP)(mimo) a km 0,55 – 1,20 TÚ č. 1311 Častolovice – Solnice je dán hranicí pozemků ve vlastnictví České dráhy a. s. a ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizací. Zařízení staveniště, dočasné deponie materiálu se nachází uvnitř obvodu dráhy na pozemcích ve vlastnictví Českých drah a. s. a Správy železnic.

V obvodu stavby dojde k zásahům na pozemky jiného vlastníka (viz. část dokumentace I.2 MAJETKOPRÁVNÍ ČÁST). V majetkoprávní části jsou navrženy dočasné. O tyto navrhované dočasné zábory bude obvod stavby rozšířen.

V příloze této technické zprávy jsou uvedeny souřadnice lomových bodů stávajícího obvodu dráhy, stávající obvod dráhy je zároveň obvodem staveniště. Souřadnice lomových bodů jsou ve výkresové části znázorněny červenou barvou a hranice dráhy je znázorněna barvou bílou. Dále jsou zde znázorněny souřadnice lomových bodů pozemků ve vlastnictví Českých drah a Správy železnic ležících uvnitř obvodu dráhy, ve výkresové části jsou tyto lomové body znázorněny fialovou barvou a hranice těchto pozemků je ve výkrese znázorněna barvou šedou, také jsou zde znázorněny souřadnice lomových bodů dočasného rozšíření dráhy, ve výkresové části jsou tyto lomové body znázorněny modrou barvou a hranice dočasného rozšíření obvodu dráhy je také znázorněna modrou barvou.

Seznam souřadnic lomových bodů obvodu dráhy je samostatnou přílohou I.5.2 SEZNAM SOUŘADNIC OBVODU STAVBY.

Vlastnické hranice v k.ú. **Častolovice a Kostelec nad Orlicí** byly převzaty z digitální katastrální mapy (DKM), která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3 a horší, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu v rozmezí 0,14 – 1,00m.

Při využití zobrazených vlastnických hranic dráhy je nutné zohledňovat přesnost (tj. kód kvality) jednotlivých lomových bodů hranic. V případě, že nově navrhovaná stavba prochází v blízkosti hranice drážního pozemku je nutno provést její přesné určení. Toto přesné určení je plně v kompetenci geodeta zhotovitele stavby, který musí užít takových postupů a zajistit si potřebné podklady, aby zaručil přesné určení hranice dotčených pozemků v terénu s maximálními odchylkami danými katastrálním zákonem.

**V případě, že v terénu dojde k vytyčení vlastnické hranice dráhy, je nezbytné, aby tato hranice byla odsouhlasena místně příslušným správcem pozemků OŘ a geodetem investora. Pro**

**vytyčení bude nutné zajistit všechny dostupné podklady i v dokumentaci SŽG Praha včetně ohraničujících plánů.**

V Ústí nad Labem, srpen 2021

Vypracoval: Helena Zahradníková